

ČEŠI MAJÍ RÁDI ADRENALIN

přehlédnou. Navíc kapitán se zúčastnil jazykového kurzu, takže česky trochu umí.

Na pevnosti se budou velikonoční vajíčka hledat 24. dubna. Je počet malých návštěvníků omezen?

Nikdo se předem hlásit nemusí, soutěžit může každý. Vloni během pěti výprav vajíčka hledalo 250 dětí. Odměň pro ně bude dost.

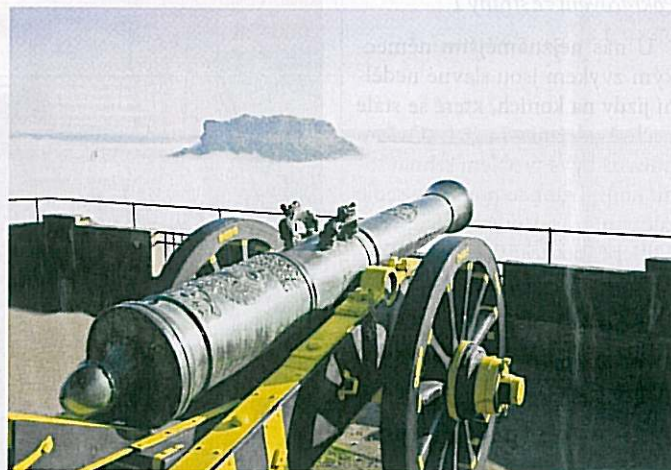
Pevnost letos 29. května slaví 56. výročí založení muzea. Co se přesně před šestapadesátí lety stalo?

Je to vlastně výročí zrodu současné pevnosti. V roce 1955 se zde vláda rozhodla udělat muzeum. Do té doby byla pevnost opuštěná a velmi zchátralá. Dříve zde totiž bylo zařízení pro těžce zvladatelnou mládež, během války

vězení... prostě nic příjemného. Na tento den připravujeme akci pro celou rodinu, návštěvníci se zde dozví, kdo a kdy tu žil, jaká měli zdejší lidé povolání. Pevnost fungovala vlastně jako malé město, bylo tady úplně všechno. Už ve staré písni o pevnosti se zpívalo „Na pevnosti Königstein, juppheidi, juppheida, musí přece také zahradník, truhlář a kovář být...“ Lidem tak zábavnou formou představíme stará řemesla, každé bude mít vlastní stánek, kde samozřejmě budou i české texty s popisem.

Tradičního červnového obléhání pevnosti Švédy se účastnili i nadšenci pro historii z Čech. Přijedou tito čeští „vojáci“ i letos?

Bude zde 250 vojáků, ale tentokrát žádný český. Na pevnosti opět budou tábory, zbraně a děla, marky-



DĚLA. JSOU TU SPÍŠE NA OZDOBU, PEVNOST NEBYLA NIKDY V HISTORII DOBYTA NEPŘÁTELSKÝM VOJSKEM.

tánky, ukázky cvičení. Vrcholem je pak ono dobývání pevnosti. Bude zase marné, pochopitelně, protože Königstein nikdy dobyt nebyl, i když pokusů bylo hodně.

Můžete popsat ještě letošní akci Pevnost aktivní? Bude to opět lezení na skály?

Tentokrát se vše při červencové akci Pevnost aktivní bude točit hlavně kolem horského kola. Tvrz se pokusí sjet 30 nejlepších jezdců z Evropy, budou opět připraveny akce jako přechod po 300 metrů dlouhém ocelovém laně přes pevnostní plošiny, jízdy po pevnosti, zdolání zdí... Kdo má rád běh, může si přijít zazávodit také v srpnu, kdy se koná běh na pevnost.

Pevnost se neustále opravuje, je nové parkoviště, výstavní prostory. Jaké plány máte do budoucna, na co se chcete zaměřit?

Připravujeme výstavu o celé naší historii, i té české. Bude to ale drahý projekt, protože pro tuto výstavu musíme nejprve opravit část Georgenburg. Dříve se jmenovala Kaiserburg podle císaře Karla IV., který tu několikrát přebýval.

Jaké je vaše nejoblíbenější místo na hradě?

Starý a prudký vstup do pevnosti. Máme sice pohodlný výtah, ale vystoupat pěšky starou bránou je velmi romantické. ■■■



PEVNOST. TAKHLE JI ZACHYTL MALÍŘ CANALETTO V POLOVINĚ 18. STOLETÍ.

Pevnost nad Labem

Jde o jednu z největších skalních pevností v Evropě a jednu z dominant Labských pískovců a Saského Švýcarska. Na náhorní plošinu o 9,5 hektarech ve výšce 240 metrů nad hladinou Labe mohou turisté od roku 1955.

Uprostřed opevnění se nachází 152,5 metrů hluboká studna, nejhlubší v Sasku a druhá nejhlubší v Evropě.

Podle dochovaných dokumentů byly na Königsteinu postaveny kamenné stavby již ve 12. století. Pravděpodobně nejstarší psanou zmínka o hradu lze

nalézt na dekretu českého krále Václava I. z roku 1233. Ve středověku hrad náležel k českému království.

Mezi lety 1589 a 1597 nechal Christian I. Saský a jeho nástupce rozšířit hradní opevnění tak, že se pevnost stala nejsilnější v Sasku.

Poslední rozsáhlá stavební úprava byla provedena v letech 1870 až 1895. Po roce 1871 byla pevnost zahrnuta do obranného systému Německé říše. Byla proto zřízena dělostřelecká stanoviště po celém obvodu pevnosti jako obrana před případnými útoky.

INZERCE

S jízdenkou Labe-Elbe do Saska

Jen s jednou jízdenkou bez hranic na cestách v Ústeckém kraji a v Dopravním svazu Horní Polabí (VVO):

Jednodenní jízdenka Labe-Elbe pro jednu osobu 200,- Kč

Jednodenní jízdenka Labe-Elbe až pro pět osob 400,- Kč



Více informací najdete na <http://doprava.kr-uslecky.cz/tarify2.asp>
www.vvo-online.de/cs

einfach umsteigen

